



**ЗАО «КОМЗ-ЭКСПОРТ»**

---

# **Автобетоносмесители**

**ПРИЛОЖЕНИЕ К  
РУКОВОДСТВУ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## Система управления двигателем шасси МАЗ-63122J,651628 автобетоносмесителей. Описание конструкции.

Принцип работы и общее устройство, особенности эксплуатации автобетоносмесителя изложено в руководстве по эксплуатации 3101.РЭ раздел 4,5,10.

Дополнительная система управления ДВС шасси с отбором мощности, для привода смесительного барабана, необходима для плавного выбора нужного режима работы с необходимой, фиксированной частотой вращения вала КОМ в момент загрузки-выгрузки бетонной смеси и промывки смесительного барабана.

### **ВНИМАНИЕ**



Использовать данную систему при движении транспортного средства категорически запрещается т.к. при ее активации управление от педали акселератора("газа") будет невозможно.

Модуль управления располагается справа от водителя на боковой стенке приборной панели (показано на рис.1,2). Принципиальная электрическая схема на рис.3



Рис.1 Общий вид системы управления двигателем автобетоносмесителя с обстановкой.

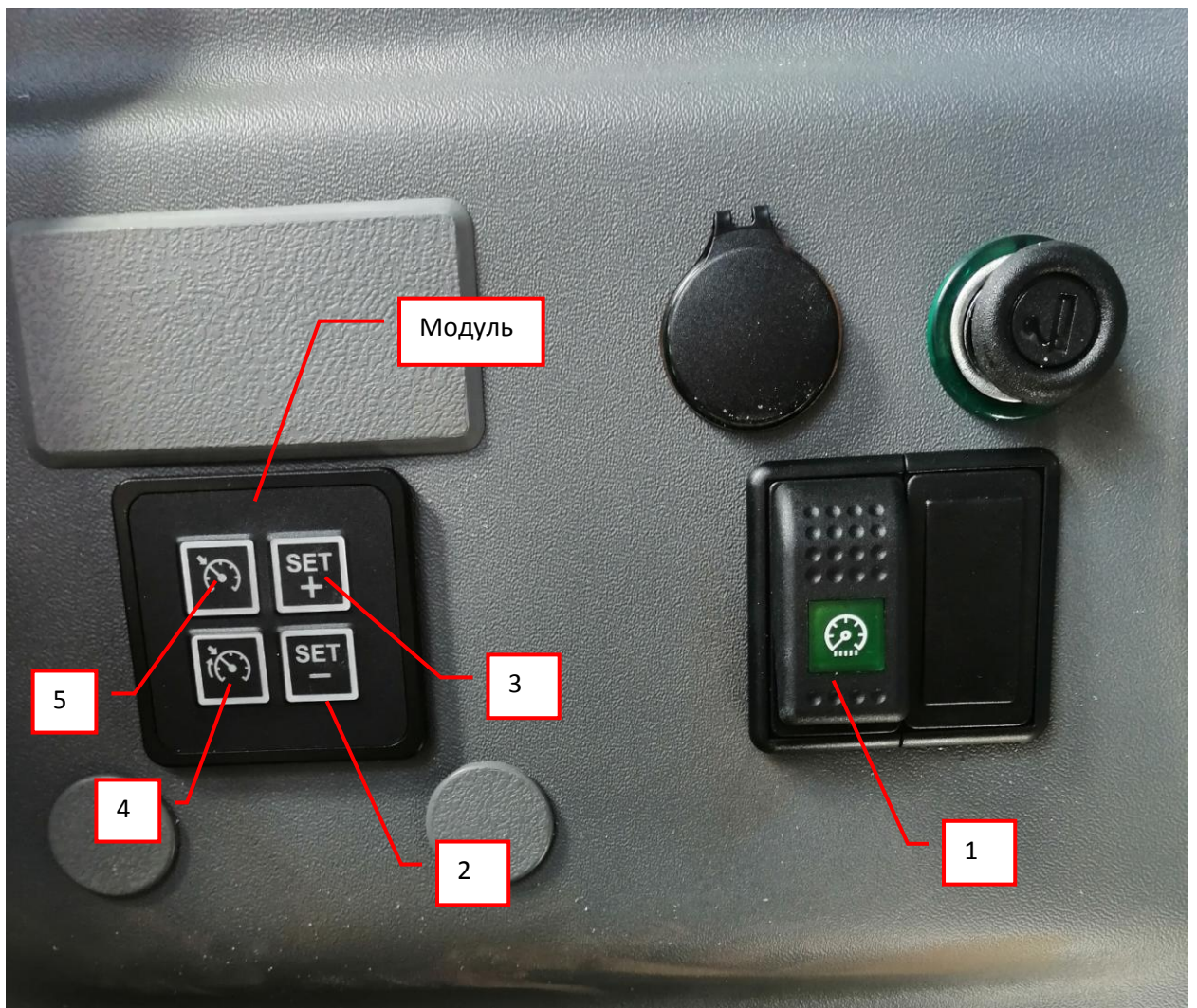
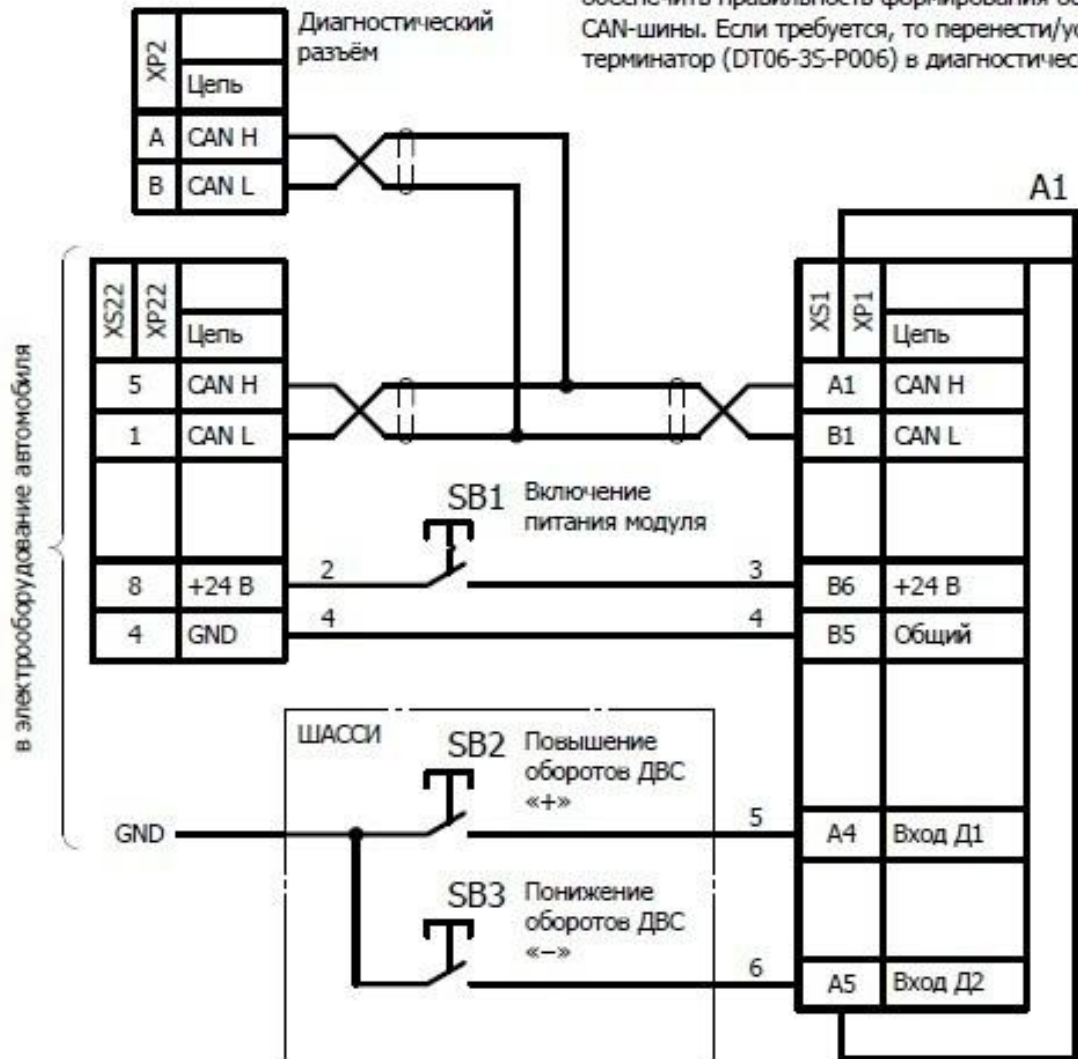


Рис.2 Общий вид системы управления двигателем автобетоносмесителя.

Двухпозиционная кнопка с фиксацией поз.1 подключает питание к модулю. Нажатие и удержание кнопки "SET+" поз.3 будет плавно повышать обороты до 1700 об/мин. Отпускание кнопки будет фиксировать набранные обороты двигателя. Однократное нажатие на кнопку будет увеличивать обороты на 50 об/мин. Аналогично с кнопкой "SET-" поз.2. При зажатии обороты падают до 750 об/мин. При выключении питания на модуль кнопкой поз.1 обороты двигателя сбрасываются до холостых. Управление двигателем переходит от педали акселератора. Кнопки поз.4,5 не задействованы, в зависимости от исполнения модуля, при его включении подсвечиваются.

1. Недействующие контакты устройств условно не показаны.
2. При подключении разъёма XP22 к бортовой сети обеспечить правильность формирования общей CAN-шины. Если требуется, то перенести/установить терминатор (DT06-3S-P006) в диагностический разъём.



Поз. обозначение	Наименование
A1	Модуль МКК-01.5 СТМ.453614.001-06
SB1	Кнопка с фиксацией, 24 В
SB2, SB3	Кнопка без фиксации, 24 В
XP2	Разъём штыревой DT04-3P
XP22	Разъём штыревой 502608

Рис.2 Схема электрическая принципиальная.